



MOTEURS
Baudouin



- Проектирование
- Поставка дизельных электростанций от ведущих мировых производителей
- Монтаж
- Гарантийное и постгарантийное обслуживание



Автономные системы электроэнергии
ЭНЕРГОПРОМ



Компания Teksan осуществляет проектирование и предоставление в эксплуатацию дизельных, газовых, биогазовых генераторов, мобильных генераторов, портативных генераторов, конгенерационных и тригенерационных решений и гибридных систем по требованиям клиентов.

Компания Teksan, которая вот уже более 24 лет благодаря накопленному опыту и мощным инженерным структурам, осуществляет производство особой высококачественной продукции даже для самых критических условий, и предоставляет решения бесперебойной поставки энергии для мировых строительных, телекоммуникационных проектов, центров обработки данных, гостиниц, торговых центров, резиденций, сетей магазинов, спортивных комплексов, шахт, больниц, исследовательских центров и промышленных объектов.

Благодаря генераторным комплексам, включающим в состав качественные и всемирноизвестные марки двигателей и генераторов переменного тока, продукция обеспечивает различный диапазон мощности проектов и предоставляет продукцию и услуги посредством 9 региональных управлений, 16 дистрибьюторам, а также 7/24 послепродажного технического обслуживания и ремонта.

Teksan – это не просто производитель обычных генераторов, а высокотехнологичная инженерная компания, выделяющаяся качеством и инновационным подходом, которая обеспечивает высокопродуктивные решения в более чем 120 странах, предприятиям всех отраслей экономики благодаря отраслевому опыту, инновационному НИОКР отделу и опытной проектной команде.

Teksan- лучший партнер при необходимости в бесперебойном питании, продолжает свою работу, укрепляя завоеванное положение и имидж.

- Компания основана в 1994 г.;
- На сегодняшний день компания является частным, семейным предприятием;
- Центральный офис расположен в Турции, в Стамбуле;
- Более 700 сотрудников в штате;
- Продукция постоянно экспортируется более чем в 130 стран Мира;
- 2 предприятия, общая площадь производственных мощностей 60.000m²,
- Производительность: 15.000 электрогенераторных установок в год.





Автономные системы электроэнергетики
ЭНЕРГОПРОМ



Компания «Энергопром» - это современная, динамично развивающаяся Российская компания с более чем 10 летним положительным опытом работы на рынке автономного и резервного энергоснабжения, энергоэффективных технологий и сервисного обеспечения.

Многолетний опыт, высокая квалификация специалистов, инженерного штата, собственное эффективное производство Блок контейнеров позволяют нашей компании предлагать комплексные решения в вопросах обеспечения гарантированного и бесперебойного энергоснабжения своих клиентов и воплощать их в жизнь на современном техническом уровне с применением высококачественных импортных комплектующих от ведущих мировых производителей.

Основные направления деятельности компании ООО "Энергопром":

- Прямые поставки Оборудования: дизельные и бензиновые генераторы, источники бесперебойного питания, осветительные лампы;
- Проектирование систем энергоснабжения и энергетической безопасности;
- Производство шкафов управления электростанциями, контроля сети, генераторов, переключения нагрузки с различным дополнительным функционалом (управление подключением нагрузки, взаимное резервирование и пр.)
- Собственное производство блок-контейнеров типа «Север», «Арктика»;
- Строительно-монтажные работы, пуско-наладка, гарантийное и пост гарантийное сервисное обслуживание;
- Поставка запасных частей и расходных материалов.

Идеология компании – это постоянное совершенствование в своей деятельности, благодаря чему наши клиенты получают современные решения, полную сервисную поддержку и нашу ответственность за качественный результат.

Собственное производство:

ООО «Энергопром» производит и продает блок-контейнеры типа "Север" и "Арктика", а также блок-контейнеры для размещения оборудования связи, трансформаторов, распределительных устройств высокого и низкого напряжения. Накопленный опыт позволил компании усовершенствовать конструкцию и технологию производства контейнеров, наладить их серийное производство, а также стать гибкими в разработке и реализации нестандартных решений. Поэтому сегодня мы имеем возможность предлагать потребителям продукт высокого качества, соответствующий самым высоким и подчас нетиповым техническим требованиям, нормативам ГОСТ, СП, СНИП.

Отточенные технологии и расширение производственных площадей с применением специализированного профессионального оборудования листогазовки и профильных конструкций, сварки, покраски обеспечили высокую производительность и возможность выполнения заказов в короткие сроки.

Компания ООО «Энергопром» является приверженцем модернизации, развития и исследований. В компании работает команда конструкторов, занимающихся разработкой новых модификаций контейнеров и работой над модернизацией уже существующей линейки. Вложения в исследования и опытно-конструкторскую работу позволяют постоянно производить новые продукты, соответствующие требованиям функциональности, качеству, надежности и безопасности.



**ДИЗЕЛЬНЫЕ
ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ**

Технические характеристики		Модель дизель - генераторной установки Teksan							
		TJ11BD5C	TJ16BD5C	TJ22BD5C	TJ26BD5C	TJ33BD5C	TJ43BD5C	TJ58BD5C	TJ69BD5C
Общие данные	Основная мощность, кВА/кВт (PRP)	10 / 8	15 / 12	20 / 16	24 / 19	30 / 28	38 / 30	52 / 42	62 / 50
	Резервная мощность, кВА/кВт (ESP)	11 / 9	16 / 13	22 / 18	26 / 21	33 / 26	43 / 34	58 / 46	69 / 55
	Коэффициент мощности, Cos φ	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Двигатель	Производитель	BAUDOUIIN (КНР)							
	Модель	4M06G17/5	4M06G17/5	4M06G25/5	4M06G25/5	4M06G35/5	4M06G44/5	4M06G55/5	4M11G70/5
	Тип двигателя	Дизельный, четырехтактный							
	Система впрыска топлива	прямой впрыск	прямой впрыск	прямой впрыск	прямой впрыск	прямой впрыск	прямой впрыск	Common Rail	прямой впрыск
	Вид надува воздуха	Атмосферный	Атмосферный	Атмосферный	Атмосферный	Турбонадув	Турбонадув	Турбонадув	Турбонадув
	Частота вращения двигателя, об/мин	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
	Охлаждение	Жидкостное	Жидкостное	Жидкостное	Жидкостное	Жидкостное	Жидкостное	Жидкостное	Жидкостное
	Вид топлива	Дизельное топливо							
	Количество, расположение цилиндров	4, рядное	4, рядное	4, рядное	4, рядное	4, рядное	4, рядное	4, рядное	4, рядное
	Регулятор частоты вращения двигателя	Механический	Механический	Электронный	Электронный	Электронный	Электронный	ECU	Электронный
	Расход топлива при нагрузке 110%, л/ч	5,4	5,4	7,4	7,4	8,5	10,4	13,3	16,1
	Расход топлива при нагрузке 100%, л/ч	4,8	4,8	6,2	6,2	7,6	9,3	11,9	14,6
	Расход топлива при нагрузке 75%, л/ч	3,7	3,7	4,5	4,5	5,4	6,8	8,9	11
	Расход топлива при нагрузке 50%, л/ч	2,6	2,6	3,2	3,2	4,1	4,6	6	7,8
	Электрическая система, В	12	12	12	12	12	12	12	12
	Общий объем масла, л	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	7,3	11
	Общий объем антифриза, л	16	16	16	16	16	16	12,9	17
Тип аккумуляторной батареи	Свинцово-кислотная								
Генератор	Производитель	CROMPTON GREAVES							
	Модель	G1R160C1E	G1R160C2B	G1R160C3B	G1R160C5A	G1R160C5A	G1R200SE	G1R200SC	G1R200SC
	Тип альтернатора	Синхронный 4-полюсный							
	Количество обмоток	12	12	6	6	6	12	12	12
	Выходное напряжение, В	400/230							
	Частота выходного напряжения, Гц	50							
	Стабильность выходного напряжения, %	+/- 1	+/- 1	+/- 1	+/- 1	+/- 1	+/- 1	+/- 1	+/- 1
	Тип подключения	Звезда							
	Изоляция	Класс H							
	Система возбуждения	Самовозбуждение							
Уровень технической защиты	IP 23								
Вес и габариты	Открытое исполнение								
	Длина, мм	1650	1650	1650	1650	1650	1650	2000	2350
	Ширина, мм	950	950	950	950	950	950	950	1100
	Высота, мм	1060	1060	1060	1060	1060	1060	1060	1295
	Сухой вес, кг	683	544	556	589	592	613	737	1144
Емкость топливного бака, л	90	90	90	90	90	90	160	260	
Вес и габариты	В шумозащитном кожухе со стандартным топливным баком								
	Длина, мм	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2650	3320
	Ширина, мм	950	950	950	950	950	950	950	1100
	Высота, мм	1450	1450	1450	1450	1450	1450	1450	1600
	Сухой вес, кг	957	818	830	863	866	887	1051	1565
	Емкость топливного бака, л	90	90	90	90	90	90	160	260
Уровень звукового давления на 7 метрах, dB(A)	TBA	TBA	TBA	TBA	TBA	TBA	TBA	TBA	

*TBA - подробную информацию уточняйте у специалистов

Модель дизель - генераторной установки Teksan

TJ82BD5C	TJ110BD5C	TJ137BD5C	TJ170BD5C	TJ219BD5C	TJ275BD5C	TJ294BD5C	TJ302BD5C	TJ350BD5C	TJ415BD5C
75 / 60	100 / 80	125 / 100	154 / 123	198 / 158	250 / 200	266 / 212	Только для резервного электроснабжения	Только для резервного электроснабжения	380 / 304
82 / 65	110 / 88	137 / 109	170 / 136	219 / 175	275 / 220	294 / 235	302 / 241	350 / 280	415 / 332
0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8

BAUDOUIN (КНР)

4M11G90/5	4M11G120/5	6M11G150/5	6M11G165/5	6M16G220/5	6M16G275/5	6M16G275/5	6M16G350/5	6M16G350/5	6M21G385/5
-----------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------

Дизельный, четырехтактный

| прямой впрыск |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Турбонадув |
| 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| Жидкостное |

Дизельное топливо

| 4, рядное | 4, рядное | 6, рядное |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Электронный |
20,7	26	33,4	36,1	46,3	63,2	63,2	78,2	78,2	91,1
18,6	23,3	30,4	32,7	42,1	56,9	56,9	TBA	TBA	82,1
13,7	17,4	23,1	24,5	31,6	42,2	42,2	TBA	TBA	60,6
9,4	11,9	15,9	16,7	21,9	28,4	28,4	TBA	TBA	40,9
12	12	TBA	TBA	24	24	24	24	24	24
11	11	17	17	26	26	26	26	26	30
17	13,3	17	17	44	44	44	50	50	55

Свинцово-кислотная

CROMPTON GREAVES

G1R200MB	G1R250SB	G1R250SD	G1R250MB	G1R250LD	G1R315SE	G1R315SA	G1R315SA	G1R315SB	G1R315MB
----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

Синхронный 4-полюсный

12	12	12	12	12	6	6	6	6	6
----	----	----	----	----	---	---	---	---	---

400/230

50

+/- 1	+/- 1	+/- 1	+/- 1	+/- 1	+/- 1	+/- 1	+/- 1	+/- 1	+/- 1
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Звезда

Класс H

Самовозбуждение

IP 23

2350	2350	2700	2700	2700	3000	3000	3000	3000	3300
1100	1100	1200	1200	1200	1300	1300	1650	1650	1650
1295	1325	1500	1500	1570	1570	1570	1600	1600	1710
1194	1296	1492	1587	1997	2205	2339	2615	2715	2966
260	260	330	330	330	385	385	780	780	900

3320	3320	3860	3860	3860	3940	3940	4700	4700	5000
1100	1100	1200	1200	1200	1300	1300	1650	1650	1650
1600	1600	1850	1850	1850	1850	1850	2250	2250	2250
1615	1717	2033	2128	2538	2770	2904	3535	3635	3952
260	260	330	330	385	385	385	780	780	900
TBA									

*TBA - подробную информацию уточняйте у специалистов

Технические характеристики		Модель дизель - генераторной установки Teksan						
		TJ440BD5C	TJ505BD5C	TJ543BD5C	TJ550BD5C	TJ590BD5C	TJ688BD5C	TJ714BD5C
Общие данные	Основная мощность, кВА/кВт (PRP)	400 / 320	Только для резервного электроснабжения	493 / 394	500 / 400	550 / 440	625 / 500	645 / 516
	Резервная мощность, кВА/кВт (ESP)	440 / 352	505 / 404	543 / 434	550 / 440	590 / 472	688 / 550	714 / 571
	Коэффициент мощности, Cos φ	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Двигатель	Производитель	BAUDOIN (КНР)						
	Модель	6M21G440/5	6M21G500/5	6M26G550/5	6M33G715/5	6M33G715/5	6M33G715/5	6M33G715/5
	Тип двигателя	Дизельный, четырехтактный						
	Система впрыска топлива	прямой впрыск	Common Rail	прямой впрыск				
	Вид наддува воздуха	Турбонадув	Турбонадув	Турбонадув	Турбонадув	Турбонадув	Турбонадув	Турбонадув
	Частота вращения двигателя, об/мин	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
	Охлаждение	Жидкостное	Жидкостное	Жидкостное	Жидкостное	Жидкостное	Жидкостное	Жидкостное
	Вид топлива	Дизельное топливо						
	Количество, расположение цилиндров	6, рядное	6, рядное	6, рядное	6, рядное	6, рядное	6, рядное	6, рядное
	Регулятор частоты вращения двигателя	Электронный	ECU	Электронный	Электронный	Электронный	Электронный	Электронный
	Расход топлива при нагрузке 110%, л/ч	94,9	110,2	116,9	153,6	153,6	153,6	153,6
	Расход топлива при нагрузке 100%, л/ч	85	TBA	104,9	135,1	135,1	135,1	135,1
	Расход топлива при нагрузке 75%, л/ч	63,5	TBA	78,4	99,3	99,3	99,3	99,3
	Расход топлива при нагрузке 50%, л/ч	43,1	TBA	53,6	66,4	66,4	66,4	66,4
	Электрическая система, В	24	24	24	24	24	24	24
	Общий объем масла, л	30	30	52	61	61	61	61
Общий объем антифриза, л	55	50	108,7	129	129	129	129	
Тип аккумуляторной батареи	Свинцово-кислотная							
Генератор	Производитель	CROMPTON GREAVES						
	Модель	G1R355SB	G1R355SE	G1R355SE	G1R355SE	G1R355ME	G1R355MA	G1R355MB
	Тип альтернатора	Синхронный 4-полюсный						
	Количество обмоток	6	6	6	6	6	6	6
	Выходное напряжение, В	400/230						
	Частота выходного напряжения, Гц	50						
	Стабильность выходного напряжения, %	+/- 1	+/- 1	+/- 1	+/- 1	+/- 1	+/- 1	+/- 1
	Тип подключения	Звезда						
	Изоляция	Класс H						
	Система возбуждения	Самовозбуждение						
Уровень технической защиты	IP 23							
Вес и габариты	Открытое исполнение							
	Длина, мм	3300	3300	3760	3680	3780	3780	3830
	Ширина, мм	1650	1650	1650	1700	1700	1700	1700
	Высота, мм	1710	1710	2064	2260	2260	2260	2260
	Сухой вес, кг	3051	3360	4421	4976	4976	5230	5163
Емкость топливного бака, л	900	900	970	1135	1135	1135	1135	
Вес и габариты	В шумозащитном кожухе со стандартным топливным баком							
	Длина, мм	5000	5000	5360	5820	5820	5820	5820
	Ширина, мм	1650	1650	1650	2200	2200	2200	2200
	Высота, мм	2250	2250	2450	2400	2400	2400	2400
	Сухой вес, кг	4037	4346	5562	7576	7576	7830	7763
Емкость топливного бака, л	900	900	970	1600	1600	1600	1600	
Уровень звукового давления на 7 метрах, dB(A)	TBA	TBA	TBA	TBA	TBA	TBA	TBA	

*TBA - подробную информацию уточняйте у специалистов

Модель дизель - генераторной установки Teksan

TJ750BD5C	TJ825BD5C	TJ905BD5C	TJ1035BD5C	TJ1110BD5C	TJ1250BD5C	TJ1400BD5C	TJ1550BD5C	TJ1650BD5C	TJ1750BD5C	TJ1900BD5C
Только для резервного электроснабжения	Только для резервного электроснабжения	827 / 661	940 / 752	1010 / 808	1100 / 880	1250 / 1000	1400 / 1120	1550 / 1240	1580 / 1264	1748 / 1398
750 / 600	825 / 660	907 / 725	1037 / 829	1110 / 888	1250 / 1000	1400 / 1120	1550 / 1240	1650 / 1320	1748 / 1398	1892 / 1513
0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8

BAUDOIN (KHP)

6M33G750/5	6M33G825/5	12M26G900/5	12M26G1000/5	12M26G1100/5	12M33G1250/5	12M33G1400/5	16M33G1700/5	16M33G1700/5	16M33G1700/5	16M33G1900/5
------------	------------	-------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Дизельный, четырехтактный

прямой впрыск	Common Rail	прямой впрыск	Common Rail	Common Rail	Common Rail	Common Rail				
Турбонаддув	Турбонаддув	Турбонаддув	Турбонаддув	Турбонаддув	Турбонаддув	Турбонаддув	Турбонаддув	Турбонаддув	Турбонаддув	Турбонаддув
1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Жидкостное	Жидкостное	Жидкостное	Жидкостное	Жидкостное	Жидкостное	Жидкостное	Жидкостное	Жидкостное	Жидкостное	Жидкостное

Дизельное топливо

6, рядное	6, рядное	12, V-образное	16, V-образное	16, V-образное	16, V-образное	16, V-образное				
Электронный	ECU	Электронный	Электронный	Электронный	Электронный	Электронный	ECU	ECU	ECU	ECU
171	182,4	190,5	219,3	227,4	220,5	242,9	362,1	362,1	362,1	396,5
TBA	TBA	172,5	196,8	205,2	198,4	217,6	TBA	TBA	TBA	TBA
TBA	TBA	130,4	147,3	154	147	160,3	TBA	TBA	TBA	TBA
TBA	TBA	91	102	105,7	100,3	108,9	TBA	TBA	TBA	TBA
24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
61	61	109	109	109	155	155	171	171	171	171
159	159	148	148	148	188	188	400	400	400	400

Свинцово-кислотная

CROMPTON GREAVES

G1R355MB	G1R400SC	G1R400MA	G1R400MA	G1R400MA	G1R400MA	G1R400MB	G1R450SB	G1R450SC	G1R450MA	G1R450MA
----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

Синхронный 4-полюсный

6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

400/230

50

+/- 1	+/- 1	+/- 1	+/- 1	+/- 1	+/- 1	+/- 1	+/- 0,5	+/- 0,5	+/- 0,5	+/- 0,5
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---------	---------	---------	---------

Звезда

Класс H

Самовозбуждение

IP 23

3850	3850	3905	3905	3905	4555	4555	5120	5120	5270	5270
1700	1700	1700	1700	1700	1840	1840	2250	2250	2250	2250
2315	2315	2315	2315	2315	2640	2640	2840	2840	2840	2840
5173	5429	7133	7133	7133	8161	8251	9085	9343	9643	9643
1135	1135	1300	1300	1300	2300	2300	2500	2500	2500	3500

5820	5820	5820	5820	5820	x	x	x	x	x	x
2200	2200	2200	2200	2200	x	x	x	x	x	x
2400	2400	2400	2400	2400	x	x	x	x	x	x
7773	8029	9563	9563	9563	x	x	x	x	x	x
1600	1600	1600	1600	1600	x	x	x	x	x	x
TBA	TBA	TBA	TBA	TBA	x	x	x	x	x	x

*TBA - подробную информацию уточняйте у специалистов



Компания Baudouin со штаб-квартирой в Кассисе, Франция, производит дизельные двигатели с 1918 года. Сегодня компания Baudouin разрабатывает, производит и продает дизельные двигатели. Изначально разработанные как двигатели для военного и морского применения, двигатели Baudouin являются примером достаточно простых, надежных и долговечных ДВС.

Двигатели Baudouin работают на всех континентах и используются различными производителями электростанций в Европе, Серверной Америке, Азии и России.



Продукция концерна включает в себя промышленные дизельные двигатели для наземных электростанций, судовые дизельные двигатели и двигатели для генераторных установок морского применения.

Производственные мощности концерна размещены на двух площадках, во Франции и в Китае, где завод был построен благодаря объединению мощностей с корпорацией Weichai Power, которая входит в тройку крупнейших мировых производителей промышленных дизельных двигателей. Благодаря взаимному сотрудничеству, в продуктовой линейке Baudouin появились новые мощные двигатели серии 12M55 (210-2750 кВт).

Условные обозначения

Дизельные электрогенераторные установки Teksan с генератором Crompton Greaves

1. Обозначение завода-производителя: **TJ** - произведено на заводе Teksan (Турция)
2. Резервная мощность кВА: **33**
3. Двигатель: **BD**- BAUDOUIN (КНР)
4. Частота выходного напряжения, Гц: **5** - 50 Гц
5. Генератор: **C** - Crompton Greaves (Индия)

Пример: TJ33BD5C - произведено на заводе Teksan (Турция), резервная мощность 33 кВА, двигатель BAUDOUIN (КНР), частота выходного напряжения 50 Гц, генератор Crompton Greaves (Индия).

TJ33BD5C →

1	2	3	4	5
TJ	33	BD	5	C



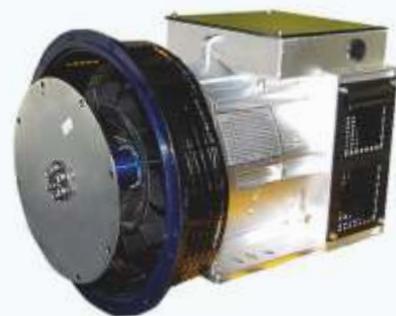
Индийская компания CG является одной из ведущих инженерных корпораций в мире, и специализируется на выпуске широкого спектра продукции в области энергетики, предлагая в том числе и высококлассные генераторы, известные на российском и мировом рынках под торговой маркой Crompton.

В настоящее время спектр интересов CG охватывает такие области производства, как выпуск современного подстанционного оборудования, трансформаторов, систем автоматизации и контроля в энергетике, собственных двигателей и генераторов, а также разработку и выпуск других профильных инженерных и технических решений. Компания, основанная в 1937 году, продолжает постоянно развиваться, что позволило ей сегодня стать глобальной транснациональной корпорацией, являющейся активным игроком на рынках всех развитых стран, в том числе и в России.

Также активной экспансии CG помогает проводимая политика глобализации, в том числе и приобретение таких известных производителей как Pauwels, Ganz, Microsol, Sonomatra, MSE и PTS. При этом корпорация активно развивает локальное производство, открывая заводы в Бельгии, Венгрии, Индонезии, Ирландии, Франции, Великобритании и США, что позволяет выходить на региональные рынки с более привлекательными ценовыми предложениями, гарантируя поставку высококлассной и сверхнадежной техники и оборудования, которая обеспечена полным гарантийным и сервисным обслуживанием.

Одним из наиболее приоритетных направлений работы CG является разработка и выпуск генераторов профессионального класса, которые по своим техническим и эксплуатационным характеристикам полностью соответствуют аналогам ведущих мировых брендов.

Генераторы Crompton выпускаются в широком диапазоне моделей, технических и инженерных решений, что позволяет обеспечивать их полное соответствие конкретным потребностям производителя энергогенерирующего оборудования. Стоит отметить, что генераторы Crompton представлены в диапазоне мощностей до 2000 кВт, что является одним из лучших показателей среди производителей систем и компонентов автономного энергоснабжения в мире.



Сегодня компания CG продолжает активно развивать систему технической и сервисной поддержки потребителей своего оборудования во всем мире, в том числе и в России, руководствуясь специально разработанной программой «One World Quality». Индийский бренд активно работает над расширением спектра предложений, постоянно добавляя новые модели генераторов, а также технически совершенствуя наиболее популярные и востребованные решения.

Высокое качество продукции, широкий модельный ряд, привлекательная ценовая политика, глобальная сеть представительств – все это и делает бренд CG одним из лидеров на современном рынке электротехнической продукции, гарантируя поставку действительно высококлассной и надежной техники и оборудования.



TJ-509T A-TYPE

Новейший
контроллер
генераторных
установок

Описание

TJD-500 представитель нового поколения контроллеров генераторных установок, который объединяет в себе многофункциональность и широкие возможности обмена данными вместе с надежной и недорогой конструкцией.

Это изделие соответствует и главным образом превосходит самые жесткие мировые стандарты безопасности, электромагнитной совместимости EMC, вибрации и охраны окружающей среды для категории промышленных товаров.

Функциональные возможности ПО комплектуются путем удобного обновления программного обеспечения через USB порт.

Программное обеспечение на базе Windows для ПК позволяет выполнять мониторинг и программирование через USB, RS-485, Ethernet и GPRS.

Программное обеспечение Rainbow Scada на базе ПК позволяет выполнять мониторинг и управлять неограниченным количеством генераторов с одного центрального пункта.

Функции

Блок AMF с бесперебойной передачей
Блок ATS с бесперебойной передачей
Контроллер дистанционного запуска
Контроллер ручного запуска
Контроллер двигателя
Блок дистанционного отображения и контроля
Дисплей формирования волн V & I
Анализ гармоник V & I
Токковые трансформаторы СТ со стороны генераторной установки или нагрузки

Обмен данными

GSM-GPRS
Встроенный модем GPRS (по выбору)
Web мониторинг
Web программирование
GSM-SMS
Электронная почта e-mail
USB устройство
RS-232
J1939-CANBUS

Топологии

2 фазы 3 провода, L1-L2
2 фазы 3 провода, L1-L3
3 фазы 3 провода, 3 СТ
3 фазы 3 провода, 2 СТ (L1-L2)
3 фазы 3 провода, 2 СТ (L1-L3)
3 фазы 4 провода, звездочка
3 фазы 4 провода, дельта
1 фаза 2 провода



Подзарядка аккумуляторной батареи /PBC/

Устройство подзарядки аккумуляторной батареи обеспечивает конденсационную зарядку аккумуляторов ДГУ постоянным током для поддержания аккумуляторов в оптимальном состоянии, необходимом для запуска. Питание устройства подзарядки производится от сети с переменным напряжением 220 В. Номинальное значение постоянного тока устройства подзарядки 5А. Важной характеристикой зарядных устройств является контролируемая скорость зарядки, которая исключает вероятность избыточной зарядки и тем самым максимально продлевает срок службы аккумулятора.



Насос для слива масла из картера двигателя /MN/

Обеспечивает слив масла из картера двигателя без необходимости применения специальных сливных емкостей. Такая конструкция позволяет избежать необходимости в установке отстойников специальной конструкции под маслосборником, обеспечивая удобное и безотказное обслуживание двигателя.



Система автоматической подкачки топлива /FDS/

Для увеличения времени автономной работы, дизель-генераторная установка оснащается системой автоматической подкачки топлива из внешней емкости (резервуара). Система состоит из электрического насоса перекачки дизельного топлива (12, 24 или 230 В), электронного датчика уровня топлива, датчика перелива топлива, электромагнитного клапана (12, 24 или 230 В), запорной арматуры и трубопроводов (в зависимости от требования Заказчика трубопроводы могут быть изготовлены из медной трубы, МБС шланга или стальной трубы). Управление электрическим насосом и электромагнитным клапаном осуществляется от контроллера ДГУ. Подкачка топлива из внешней емкости (резервуара) может осуществляться как в ручном, так и в автоматическом режиме.



Подогрев охлаждающей жидкости /WH/

Электрический подогреватель охлаждающей жидкости двигателя предназначен для подогрева и поддержания температуры охлаждающей жидкости двигателя в заданном диапазоне. Питание подогревателя производится от сети с переменным напряжением 220 В. Используется при нахождении ДГУ в режиме ожидания для поддержания ее в состоянии готовности к запуску и приему нагрузки.



Система автоматической дозаправки масла

Для увеличения максимального периода автономной неслуживаемой работы ДГУ возможна установка системы, автоматически поддерживающей в двигателе необходимый уровень масла, сгорающего при работе ДГУ. Для этого используется регулятор уровня масла Mgrphy. Устройство настраивается на необходимый уровень масла в картере двигателя и по мере использования масла поддерживает этот уровень (по принципу сообщающихся сосудов), пополняя масло из специального расходного бака. Если моторное масло в расходном баке заканчивается, датчик низкого уровня масла подает соответствующий световой сигнал.



Автономный дизельный предпусковой подогреватель

Автономный дизельный предпусковой подогреватель охлаждающей жидкости предназначен для разового (непосредственно перед пуском) прогрева неработающего холодного двигателя обеспечивая гарантированный, лёгкий и быстрый запуск двигателя в холодное время года; снижение износа шатунно-поршневой группы дизельного двигателя; уменьшение расхода топлива и моторного масла по сравнению с непрогретым двигателем; уменьшение нагрузки на пусковые аккумуляторные батареи. Подогреватель подсоединяется к контуру системы жидкостного охлаждения двигателя и при помощи электрического насоса прокачивает через себя антифриз, нагревая его. Горячая охлаждающая жидкость (ОЖ), поступая в каналы двигателя, передаёт тепло механизмам, моторному маслу и топливным магистралям, позволяя уже через 5-10 минут гарантированно запустить двигатель ДГУ при минусовой температуре окружающего воздуха. Подогреватель работает на дизельном топливе (из топливной системы ДГУ или отдельного топливного бака). Мы предлагаем на выбор отечественные жидкостные подогреватели серии Бинар, Теплостар или Webasto (зарубежного производства). Запуск производится вручную с помощью простого и надежного пульта управления. Дальнейшая работа подогревателя автоматически, плавно регулируется по показаниям датчика температуры ОЖ. В качестве опции для дизельного подогревателя возможна установка программируемого таймера запуска, размещаемого на пульте управления ДГУ. При периодическом автоматизированном подогреве двигателя по таймеру это позволяет исключить потери времени на прогрев холодного двигателя и обеспечить постоянную готовность ДГУ к запуску.



Трехходовой клапан /TV/

Позволяет подключить линию топливпитания ДГУ к штатному баку и дополнительной емкости. При этом, выбор используемой топливной емкости производится вручную переводом трехходового крана в соответствующее положение.



Выключатель аккумуляторной батареи /BI/

Выключатель предназначен для отключения аккумуляторной батареи от бортовой сети ДГУ без снятия клемм с аккумулятора.



Критический (низкошумный) глушитель

Для более эффективного снижения уровня шума, производимого газовойхлопной системой двигателя при работе ДГУ, возможна замена стандартного промышленного глушителя (уровень демпфирования шума 12 -15 дБА) на специальный критический глушитель с уровнем демпфирования шума 35-40 дБ(А).



Датчики температуры охлаждающей жидкости и давления масла /WT-OP/

Передают на контроллер данные о текущих значениях показателей температуры охлаждающей жидкости двигателя и давления масла. Тем самым позволяют отображать на дисплее контроллера текущие значения данных показателей, программировать уровни нижних и верхних пороговых значений для аварийной сигнализации и останова электростанции.



Фильтр-сепаратор для дизельного топлива

Фильтр-сепаратор обеспечивает эффективное отделение воды и крупнодисперсных фракций от дизельного топлива. Внутри фильтра-сепаратора установлен фильтрующий элемент. В зависимости от степени очистки фильтрующий элемент может быть 2, 10 или 30 микрон. Вариант топливного фильтра-сепаратора с электроподогревом (12/24 В) дополнительно позволяет избежать забивания фильтра тонкой очистки топлива и других элементов топливной системы двигателя ДГУ парафиновыми отложениями при эксплуатации дизельной электростанции в холодное время года.



Электронный регулятор частоты вращения двигателя

Электронный регулятор частоты вращения двигателя обеспечивает автоматическое регулирование частоты вращения двигателя, что позволяет повысить топливную экономичность, увеличить ресурс двигателя, повысить уровень надежности в аварийных ситуациях, снизить токсичность отработанных газов, повысить качество вырабатываемой электроэнергии. Является обязательной для синхронной работы (работа в параллель) нескольких дизель-генераторных установок.



+7 (343) 222-01-17

info@energoprom.org

620137, Екатеринбург, ул. Учителей 8/2

www.energoprom-e.ru